Cet avion a été conçu pour répondre aux attentes de certains aéroclubs et écoles de pilotage en matière de puissance. Son Lycoming de 160ch permettra de remplir aisément les missions de formation à la navigation.



- Vitesse plus élevée
- Idéal pour la formation avancée
- Convient aux navigations longues

- Nécessite un minimum d'expérience
- Plus gourmand en carburant que les 120



## Caractéristiques



Masse max décollage <sup>1</sup>	1 000 kg
Charge utile <sup>2</sup>	380 kg
Vitesse de croisière <sup>3</sup>	127 kts
Distance franchissable	1 185 km
Réservoir <sup>4</sup>	110 L (+50)
Consommation <sup>5</sup>	33 L/h
Taux de montée AMSL	866 fpm
Type de moteur	LYCOMING O-320-D2A (160cv)
Hélice standard	SENSENICH 74 DM6 S5-2-64