



DR 401-120A

Les 120 chevaux de son Lycoming et son profil d'aile adapté aux tours de piste lui font préférer la vitesse ascensionnelle à la vitesse de pointe. Il est capable de remplir une large palette de missions, de la formation de base à la navigation en passant par l'IFR (optionnel).



- Économe en carburant
- Idéal pour la formation
- Simple d'utilisation

- Puissance limitée
- Convient aux voyages courts



Caractéristiques



Masse max décollage ¹	900 kg
Charge utile ²	315 kg
Vitesse de croisière ³	116 kts
Réservoir ⁴	110 L (+50)
Consommation ⁵	25 L/h
Décollage : passage 15 m ⁶	535 m
Taux de montée AMSL	635 fpm
Type de moteur	LYCOMING O-235-L2A (120cv)
Hélice standard	SENSENICH 72 CK S6-0-54