



DR 401-155R

Le 155R ne bénéficie pas seulement d'un moteur diesel Centurion et d'une hélice tripale à pas variable mais aussi d'un turbo qui lui confère un net avantage sur son grand frère (le 180R) à partir de 6 000 pieds. Il est, de plus, économe en carburant.



- Economique (JET A1)
- 6 heures d'autonomie
- Avion silencieux

- Excellentes performances en altitude grâce à son turbo



Caractéristiques



Vitesse de croisière ³	121 kt
Réservoir ⁴	110 L (+50)
Consommation ⁵	23,5 L/h
Taux de montée avec planeur ⁸	450 fpm
Roulage avec planeur (2000 ft) ⁹	417 m
Décollage : passage 15 m avec planeur ⁹	800 m
Poids à vide	660 kg
Type de moteur	Technify Motors GmbH TAE 125-02-114 (155cv)
Hélice standard	MT PROPELLER MTV-6-A/190-69 Tripale Constant speed