

PERFORMANCES

	120Lite	120A	160A		155R	180R	
Masse max au décollage	800 kg	900 kg	1 000 kg	Vitesse de croisière à 75% de puissance à 8 000 ft	121 kt	137 kt	
Charge utile <small>avec équipement et avionique de base, sans les pleins</small>	280 kg	315 kg	380 kg		Réservoir <small>(réservoir(s) standard(s) (réservoir optionnel))</small>	110 L (+50)	110 L (+50)
Vitesse de croisière <small>à 75% de puissance à 8 000 ft</small>	112 kts	116 kts	127 kts		Consommation <small>à 75% de puissance à 8 000 ft</small>	23,5 L/h	38 L/h
Réservoir <small>(réservoir(s) standard(s) (réservoir optionnel))</small>	110 L	110 L (+50)	110 L (+50)		Taux de montée avec planeur	450 fpm	500 fpm
Consommation <small>à 75% de puissance à 8 000 ft</small>	25 L/h	25 L/h	33 L/h		Roulage avec planeur	417 m	515 m
Distance franchissable	910 km	950 km	1 185 km		Distance de décollage <small>depuis l'arrêt pour passer 15 m AMSL à masse max</small>	800 m	860 m
Distance de décollage <small>depuis l'arrêt pour passer 15 m AMSL à masse max</small>	500 m	535 m			Poids à vide	660 kg	650 kg
Taux de montée AMSL	787 fpm	635 fpm	866 fpm		Moteur	Continental TAE 125-02-114 (155cv)	LYCOMING O-360-A1P (180cv)
Taux de montée à 8 000 ft <small>à masse max</small>	347 fpm	236 fpm	492 fpm		Hélice standard	MT PROPELLER MTV-6-A/190-69 Tripale Constant speed	SENSENICH 76 EM8 S5-0-58 Bipale
Moteur	LYCOMING O-235-L2A (108cv)	LYCOMING O-235-L2A (120cv)	LYCOMING O-320-D2A (160cv)		En option		MT PROPELLER MTV-22-B/174-12 Quadripale Constant speed
Hélice standard	SENSENICH 72 CK S6-0-54	SENSENICH 72 CK S6-0-54	SENSENICH 74 DM6 S5-2-64				

	160LR	180LR	200i	155CDI		CAP10-C	
Masse max au décollage	1 050 kg	1 100 kg	1 100 kg	1 100 kg	Plafond pratique	16 400 ft	
Charge utile <small>avec équipement et avionique de base, sans les pleins</small>	425 kg	470 kg	430 kg	440 kg		Domaine de vol	+6 / -4,5G
Vitesse de croisière <small>à 75% de puissance à 8 000 ft</small>	132 kts	138 kts	140 kts	123 kts		Vitesse ascensionnelle	1004 fpm
Réservoir <small>(réservoir(s) standard(s) (réservoir optionnel))</small>	190 L	190 L (+50)	190 L (+50)	110 L (+50)		Taux de roulis	180%
Consommation <small>à 75% de puissance à 8 000 ft</small>	33 L/h	38 L/h	42,5 L/h	23,5 L/h		Vitesse de croisière <small>(75% / 5 000 ft)</small>	117 kts
Distance franchissable	1 410 km	1 600 km	1 160 km	1 550 km		Consommation <small>(75% / 5 000 ft)</small>	42 L/h
Distance de décollage <small>depuis l'arrêt pour passer 15 m AMSL à masse max</small>	590 m	515 m	420 m	420 m		Envergure	8,06 m
Taux de montée AMSL	837 fpm	885 fpm	1090 fpm	740 fpm		Moteur	Lycoming AEIO 360-B2F (180cv)
Taux de montée à 8 000 ft <small>à masse max</small>	413 fpm	509 fpm	655 fpm	656 fpm		Hélice standard	Hoffmann HO29HM-180-170
Moteur	LYCOMING O-320-D2A (160cv)	LYCOMING O-360-A1P (180cv)	LYCOMING IO-360-A1B6 (200cv)	Continental TAE 125-02-114 (155cv)			
Hélice standard	SENSENICH 74 DM6 S5-2-64	SENSENICH 74 DM6 S5-2-64	SENSENICH 72 CK S6-0-56	SENSENICH 72 CK S6-0-56			

