

ROBIN

AIRCRAFT

	LITE	ECOLE / CLUB		VOYAGE			REMOR.	DIESEL	
	120	120A	160A	160LR	180LR	200i LR	180R	135CDI	155CDI
Vitesse croisière ECO kts	116	116	132	132	135	135	123	120	122
Vitesse croisière MAX kts	126	126	133	133	139	145	124	122	132
Taux de montée (ASML) ISA fp/m	817	553	797	770	827	1 130	1 015	680	740
Taux de montée (8000 fts) ISA fp/m	376	254	489	379	451	655	652	520	656
MTOW kilos	800	900	1 000	1 050	1 100	1 100	1 000	980	1 100
Distance de décollage (50fts) ASML ISA Metres	425	535	540	590	610	320	400	440	400
Distance d'atterrissage (50fts) ASML ISA Metres	425	460	490	545	530	370	470	507	415
Charge utile max kilos	290	340	420	450	490	410	420	360	440
Charge utile 1500km kilos	N/A	N/A	N/A	284	331	N/A	N/A	260	326
Charge utile - Pleins complets kilos	212	226	284	278	318	238	306	226	306
Nb passager avec les pleins 75kg/pax	20**	30	38	37	42	32	N/A	30	41
Distance franchissable km	1 017	1 484	1 216	1 537	1 578	1 414	938	1 695	1 654
Réservoir (long range) Litres	109	159	189	239	239	239	159	159	159
Envergure Metres	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72	8,72
Plafond opérationnel fts	16 500	12 000	13 500	13 500	15 500	16 000	20 000	14 500	16 000
Cons. carburant (75%) Litres / h	25,0	25,0	38,3	38,3	39,0	45,4	39,0	21,2	23,5
Prix de base (HT) en Eur	151 590 €	189 487 €	213 864 €	217 530 €	226 904 €	260 340 €	232 247 €	207 761 €	226 093 €

* La charge utile est donnée à titre indicatif - chaque avion a une masse à vide qui lui est propre et qui dépend notamment de l'équipement embarqué

Données issues des manuels de vol

Le 180LR : passage 50fts atterrissage en 530m -> Masse max atterrissage 1.045kgs

** DR401 LITE est limité à 2 passagers