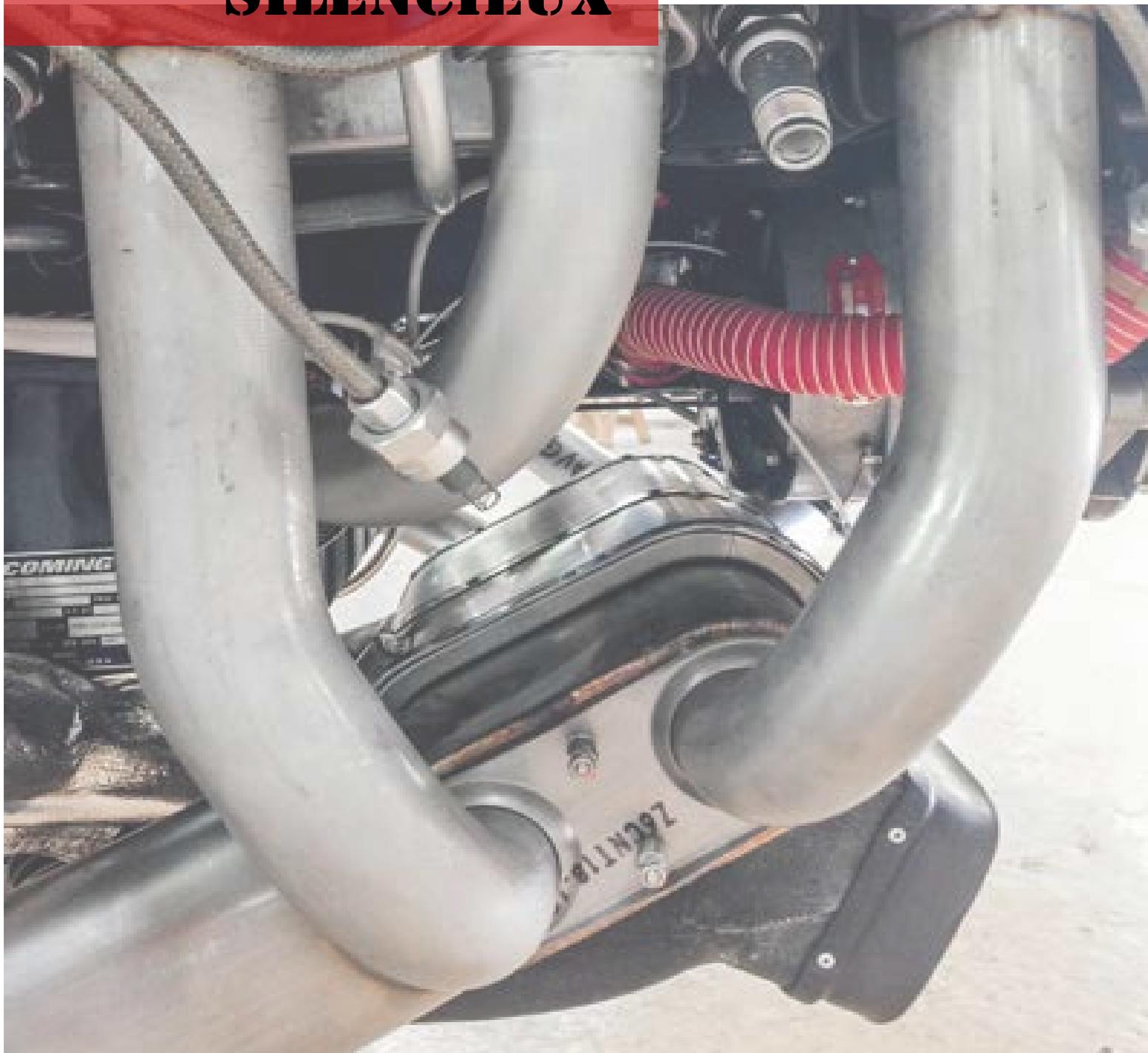


CE PR

PARTS & SERVICES

**NOTRE OFFRE DE
SILENCIEUX**

ROBIN
AIRCRAFT



NOS SILENCIEUX DE SÉRIE

Avec les mesures de performance sonore CALIPSO, les avions sont désormais classés selon le bruit qu'ils émettent.

Certains acteurs du marché en profitent pour vous inciter à remplacer toute votre ligne d'échappements constructeur ... leurs produits ne proposant pas ou très peu de gain de performance en comparaison à ce que nous proposons chez CEAPR.

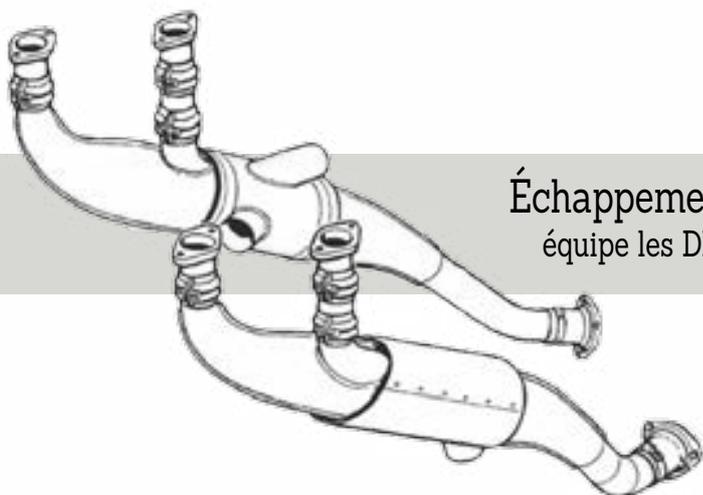


L'expertise CEAPR : designer du type DR400 et détenteur des droits sur la fabrication des pièces détachées Robin aircraft.

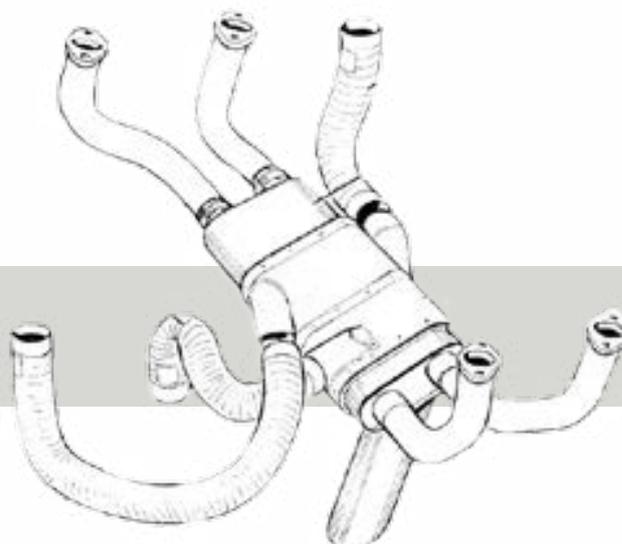
Notre solution consiste à conserver l'échappement d'origine et d'installer sur celui-ci un silencieux (quart d'onde) qui vous permettra de réduire significativement les nuisances sonores et d'obtenir des résultats parmi les plus performants du marché.

**PLUS SIMPLE & AVEC DES RÉSULTATS
PARMI LES MEILLEURS DU MARCHÉ**

NOS SILENCIEUX DE SÉRIE

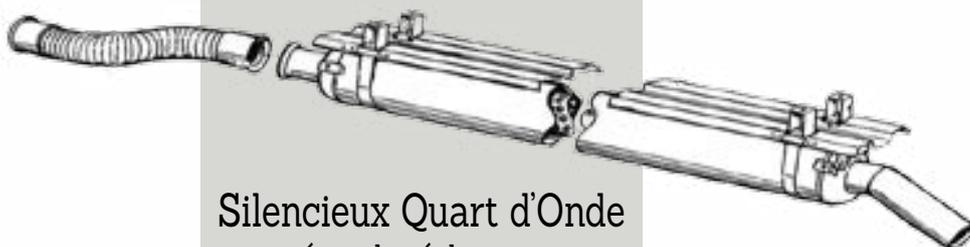


Échappement Standard -
équipe les DR400 avant 1992



Échappement Standard 01
- équipe les DR400 après 1992

NOTRE SILENCIEUX ADDITIONNEL



Silencieux Quart d'Onde
monté sur les échappements
Standard et Standard 01

CLASSIFICATION CALISPO

La classification CALISPO a pour objectif de déterminer votre indice de performance sonore (en décibels) et de classer votre avion selon son niveau de pollution sonore (entre A et D).

D Très
bruyant

IP<0

C Bruyant

0<IP<30

B Peu
bruyant

30<IP<60

A Non
bruyant

IP<60

**Indice de performnce sonore CALISPO*

SUBVENTIONABLE

Notre équipement «Quart d'onde» est subventionné par la DSAC (prime d'animation) à hauteur de 80% de sa valeur Brute d'achat.

PERFORMANT

Avec l'installation du Quart d'onde, Robin aircraft obtient presque systématiquement les meilleurs résultats de performance sonore du marché et ce à performances certifiées EASA inchangées

SIMPLE

Contrairement à nos concurrents, avec notre solution vous conservez votre échappement de série et vous ajoutez simplement un équipement permettant d'améliorer votre performance sonore

CE PR
PARTS & SERVICES

L'AVIS DE CEAPR

Il est totalement inutile de faire installer un équipement concurrent, cela n'aurait pour seul effet que de diminuer votre indice de performance sonore... Pour tendre vers l'excellence, vous pourrez toujours faire installer un quart d'onde CEAPR (silencieux), seul équipement du marché capable d'améliorer encore une performance sonore (de série) qui est déjà la meilleure.

DR400/120

Lycoming O-235-L2A (118Hp)
Hélice Sensenich 72-CKS6-0-54
Échappement Standard 01 (après 1992)

L'équipement de série

B CEAPR
55.6
STANDARD 01

B SCAI TECH
41.8

B GOMOLZIG
51.5

Pour tendre vers l'excellence, inutile de payer des équipements moins performants : complétez l'équipement de série (Standard 01 - DR400 après 1992) avec un Quart d'onde (silencieux) CEAPR et vous obtiendrez LA meilleure performance du marché.

DR400/120

Lycoming O-235-L2A (118Hp)
Hélice Sensenich 72-CKS6-0-56
Échappement STANDARD 01

STANDARD 01

B 39.6
CEAPR

B CEAPR
47.2
AVEC 1/4 D'ONDE

B CHABORD
46.9

B SCAI TECH
38.7

L'AVIS DE CEAPR

Si votre DR400 est équipé d'un échappement de série (Standard - DR400 avant 1992), inutile d'investir dans un échappement concurrent... il vous suffit de compléter votre équipement Robin aircraft avec un quart d'onde CEAPR qui vous donnera LE meilleur résultat à l'indice de performance CALIPSO.

DR400/140B

Lycoming O-320-D2A (160Hp)
Hélice Sensenich 74-DM6-S52-60
Échappement STANDARD



STANDARD
PAS DE MESURE
CEAPR

A **CEAPR** **1**
86.9
AVEC 1/4 D'ONDE

A **ACHABORD**
65.5

A **SCAI TECH**
72.4

AUCUNE MESURE CALIPSO
POUR GOMOLZIG

L'AVIS DE CEAPR

Si votre DR400 est équipé d'un échappement de série (Standard - DR400 avant 1992), inutile d'investir dans un échappement concurrent... il vous suffit de compléter votre équipement Robin aircraft avec un quart d'onde CEAPR qui vous donnera d'excellents résultats à l'indice de performance CALIPSO.

DR400/140B

Lycoming O-320-D2A (160Hp)
Hélice Sensenich 74-DM6-S52-64
Échappement de série (Standard)



STANDARD
C 17.8
CEAPR

A 65.7
CEAPR
AVEC 1/4 D'ONDE

A CHABORD
66.5

B GOMOLZIG
53.4

B SCAI TECH
38.3

L'AVIS DE CEAPR

Si votre DR400 est équipé d'un échappement de série Robin aircraft (Standard 01 - DR400 après 1992), inutile d'investir dans un échappement concurrent... il vous suffit de compléter votre équipement Robin aircraft avec un quart d'onde CEAPR qui vous donnera d'excellents résultats à l'indice de performance CALIPSO (classe A).

DR400/140B

Lycoming O-320-D2A (160Hp)
Hélice Sensenich 74-DM6-S52-64
Échappement de série (Standard 01)



STANDARD 01
B 53.3
CEAPR

A 65.1
CEAPR
AVEC 1/4 D'ONDE

A CHABORD
66.5

B GOMOLZIG
53.4

B SCAI TECH
38.3

Inutile d'investir dans un échappement concurrent... il vous suffit de compléter votre équipement de série (Standard 01 - DR400 après 1992) avec un quart d'onde (silencieux) CEAPR qui vous donnera LE meilleur résultat à l'indice de performance CALIPSO.

DR400/160

Lycoming O-320-D2A (160Hp)
Hélice Sensenich 74-DM6-S52-64
Échappement Standard 01

STANDARD 01

C 15.3
CEAPR

B CEAPR
51.8
AVEC 1/4 D'ONDE

**A LA DATE DE PARUTION AUCUNE
MESURE CALIPSO POUR GOMOL-
ZIG ET CHABORD**

B SCAI TECH
41.1

Inutile d'investir dans un échappement concurrent... sans même compléter votre équipement de série (Standard 01 - DR400 après 1992) avec un quart d'onde (silencieux), notre équipement est déjà presque aussi bon si ce n'est meilleur que nos concurrents. Alors imaginez la différence avec un quart d'onde!

DR400/180

Lycoming O-320-D2A (180Hp)
Hélice Sensenich 76-EM8-S50-64
Échappement Standard 01

L'équipement de série

B CEAPR
32.7
STANDARD 01

B SCAI TECH
35.5

B CHABORD
30.5

A LA DATE DE PARUTION AUCUNE
MESURE CALIPSO POUR GOMOLZIG



EN CLAIR

Plutôt que de racheter des lignes d'échappement complètes, pourquoi ne pas capitaliser sur les échappements de série de vos DR400 ?

Il vous suffit d'ajouter un silencieux Quart d'onde qui vous garantira des performances sonores systématiquement parmi les meilleures du marché.

APPELEZ-NOUS!

03.80.35.25.22

CE  PR

PARTS & SERVICES